THREE-ELECTRODE SOLID-STATE ELECTROLYTIC FUEL CELL Patent Number: JP58176879 Publication date: 1983-10-17 Inventor(s): NAKAMURA OSAMU; others: 01 Applicant(s): KOGYO GIJUTSUIN; others: 0J Requested Patent: ☐ JP58176879 Application Number: JP19820059102 19820408 Priority Number(s): IPC Classification: H01M8/10 EC Classification: Equivalents: JP1425830C, JP62029870B Abstract

PURPOSE:To secure a three-electrode solid-state electrolytic fuel cell making the evaluation of an electrode catalyzer easy, by inserting a metal wire of platinum, gold, etc., into a solid state electrolyte interposed between a fuel electrode and an oxidizer electrode as the third electrode.

CONSTITUTION:A metal wire of platinum and gold or an alloy of these noble metals is inserted into a solid-state electrolyte 2 closely interposed between a fuel electrode 6 and an oxidizer electrode 7 as the third electrode 3 and in this way a three-electrode solid-state electrolytic fuel cell is made up. Each of H2 and O2 gases is poured into this cell via carbon tubes 4 and 5. According to this fuel cell, not only voltage of the cell as a whole can be measured but also the voltage between the fuel electrode 6 and the third electrode 3 as well as the voltage between the oxidizer electrode 7 and the third electrode 3 can be discriminated and measured simultaneously and thereby a wide variety of polarization can be separately evaluated. This fuel cell is widely applied to the development of an electrode catalyzer for a hydrogen-oxygen solid-state electrolytic fuel cell excellent in energy efficiency.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

¹⁹ 日本国特許庁 (JP)

1D 特許出願公開

^⑫公開特許公報(A)

昭58-176879

DInt. Cl.3 H 01 M 8/10

識別記号

厅内整理番号 7268-5H

❸公開 昭和58年(1983)10月17日

発明の数 1 審査請求 有

(全 5 頁)

國三電極固体電解質燃料電池

创特

昭57-59102

20出

昭57(1982)4月8日 中村治

@発 明 者

池田市五月丘3-4-8

⑫発 明者 荻野勲

箕面市半町3-3-34

⑪出 願 人 工業技術院長

⑩指定代理人 工業技術院大阪工業技術試験所

発明の名称 三電極固体電解質燃料電池 特許額求の範囲

① 燃料循及び酸化剤極の両電極間に密接介在す る個体電解質中に、第三電艦として白金、金叉 はこれらの合金である金属線を挿入したことを 特徴とする三電循圀体電解質燃料電池。

発明の詳細な説明

本発明は固体電解質燃料電池に関し、特により エネルチー効率の高い水素-酸素固体電解質燃料 電池用電衝触媒を開発するための三電衝闘体電解 質燃料電池に関する。

燃料電池は、燃料と酸化剤とを電気化学的に反 応させて電流を取り出す装置であり、その発電効 串が高いことから注目を集め、近年その開発が進 められている。

水素-酸素固体管解質燃料電池は、基本的には、 燃料板(アノード)、厳化剤板(カソード)、資

は極間に密接介在する固体電解質並びに水楽及び 酸素(又は空気)をそれぞれ燃料個及び酸化剤種 に供給するガスハウジングより構成されてかり、 各権ではそれぞれ下配の反応が起る。

 $H_2 \rightarrow 2H^+ + 2, -$

酸化剂板 %02+2 € → 02-

 $0^{2-} + 2H^+ \rightarrow H_2O$

反応全体 H₂+½0₂ → H₂0

上記反応により得られる起電力(電圧)は、理 動上は25℃にかいて 1.23kであるが、実際に は酸性電解質の場合上配反応の副反応による*H*₂0₂ の生成等のため約 0.8 ~ 0.9 V 程度となる。また、 電流を取り出す際に抵抗として働く電池内部の分 極としては、電解質の抵抗としての抵抗分極、電 ែ部における分価である活性化分価(イオン化分 ែ及び反応分価)並びに反応ガスの供給の原生プ る適度分価があり、これら分価のため電流が大き くなるにつれて電圧が低下する。

- 脳状 脳 鉛等を用いる。 しかしながら、 その逆 あるい は 両極共に 試験 覚極を用いるととも勿論可能 である。

次に燃料極及び酸化剤極の背後にそれぞれ水素 及び健素のガスハウシングを装着する。

以上の様にして得られる本発明三電極固体電解 質燃料電池の一例を第2図に示す。第2図にかい て本発明電池は、カーボン製の管(8)及び(9)、燃料 値(6)及び鍛化剤極(7)、固体電解質(2)、第三電極(3) 並びにガス沸入のためのカーボン管(4)及び(5)から 様成される。燃料極(6) - 固体電解質(2) - 酸化剤極 (7)はカーボン管(8)及び(9)を隔離し、気体が強れな い様にシール剤でカーボン管(8)及び(9)はそれぞれ燃料極(6) 及び酸化剤を開発しているのであれた でいる。カーボン管(8)及び(9)はそれぞれ燃料極(6) 及び酸化剤を開発しているので発力 でいる。カーボン管(8)及び(9)はそれぞれ燃料極(6) 及び酸化剤を開発しているので発力。 上記カーボン管(4)及び(5)を通してそれぞれ水煮ガス及び酸素ガスを例えば10m/mimの速度で

以下、実施例を挙げて、本発明を更に具体的に説明する。

実施例 1

12-MPAの飽和水溶液の温度を25℃から 22℃に下げるととにより得られた単結晶59を、 相対湿度85~95%の雰囲気下で粉砕して粉末 状とする。得られた12-MPAの粉末を、第1 図に示したブレス型を用いて、直径0.2㎜、長さ 50㎜の白金線がほぼ中心を通る様に挿入された 直径18㎜、厚さ8㎜のペレットに100044/cd の圧力で圧縮成形した。

入した場合各々の米反応ガスは設質(4) 及び(5) の外 個をそれぞれ通つて排出される。

更に、図には示していないが燃料を、酸化剤を 及び第三電極の相互間にそれぞれ電圧計を接続し、 燃料を及び酸化剤癌の間に食荷を接続する。

本発明の三電極固体電解質燃料電池によれば電池全体としての電圧のみならず、燃料極と第三電極間の電圧を同時に分別して認定することが出来、それにより前記各種の分極を個別に評価することが可能となるのである。

削述した様に、この種の燃料電池においては出来る限り分極が小さい即ち電板反応速度が大きい電板触媒の開発が極めて重要であるが、本発明三電極関体電解質燃料電池は、上起開発のための極めて有力な手段を提供するものである。

尚、本発明は水素一酸素系以外の固体電解質燃料電池にも適用できることは甘うまでもない。

次に水素極及び食素質の背後にそれぞれ水素及び 食業のガスハウジックを装着した。

更に、第三電板を前むペレットの一方の場面から 1.6、 3.2、 4.8 及び 6.5 軸の位置に挿入したものについて同様に測定した所、殆んど同一の結果を得た。

实施例2

試験すべき電極敏媒として $P_{\theta_2}T_{\theta_2}O_{\eta}$ を開製した。即ち、白金るつ理中の $P_{\theta_2}T_{\theta_2}O_{\eta}$ を常解した

排開昭58-176879(5)

